

**Regionale öffentliche Bahn
Altshausen – Pfullendorf
Räuberbahn**

**Trassenpreise sowie
Preise für Sonderleistungen
2020 (gültig ab 01.01.2020)**

(Anlage 1a der SNB-BT)

Stand: 20. August 2018

I. Trassenpreise	3
1. Grundsätze.....	3
1.1 Regeltrassen	3
1.2 Bedarfstrassen	3
1.3 Trassen des Gelegenheitsverkehrs.....	4
1.4 Enthaltene Leistungen.....	4
2. Bearbeitungs- und Stornierungsgebühren	4
2.1 Trassenstudien und Trassenanträge.....	4
2.2 Bearbeitungsgebühr für Trassen über mehrere EIU / BdS hinweg.....	5
2.3 Stornierung vorbestellter Zugtrassen	5
2.4 Änderungen vorbestellter Zugtrassen	5
3. Zuschläge.....	5
4. Entfernungstabelle	6
II. Sonderleistungen	7
1. Stellung von Mitarbeitern als Lotse und BÜ-Sicherungsstellen	7
2. Vermittlung von Orts- und Streckenkenntnis	7
3. Bearbeitung von Bza	7
III. Sonstiges	8
1. Nichtnutzung der Infrastruktur ohne vorherige Stornierung der Bestellung	8
2. Nettopreise, Druckfehler	8
3. Veröffentlichung	8
4. Ansprechpartner.....	8

I. Trassenpreise

1. Grundsätze

Für die Nutzung der Eisenbahninfrastruktur der Regionalen öffentlichen Bahn der Stadt Pfullendorf – im folgenden RB Pfullendorf genannt – gelten einheitliche Preise für den Schienenpersonennahverkehr und für den Schienengüterverkehr.

Die Trassenpreise sind pro Zugkilometer angegeben. Die ausgerechneten Zugkilometer sind mit dem angegebenen Zugkilometerpreis zu multiplizieren. Dieser errechnete Preis ist ein Nettogrundpreis und beinhaltet weder mögliche Zusatzleistungen noch die Stationsnutzung.

Es werden folgende Arten von Trassen unterschieden:

1.1 Regeltrassen

Regeltrassen sind Fahrplantrassen, die für mehr als 10 Verkehrstage pro Netzfahrplanperiode bestellt werden. Eine Netzfahrplanperiode gilt vom zweiten Sonntag im Dezember eines Jahres bis zum zweiten Samstag im Dezember des Folgejahres (vgl. § 8 Abs. 2 EIBV).

Regeltrassen bedürfen keiner besonderen Aktivierung und gelten automatisch als eingelegt.

Für die Auslegung von Regeltrassen gelten die Bestimmungen gemäß Ziffer 2.3 dieses Preiskatalogs für die Stornierung von Zugtrassen.

Der **Trassengrundpreis** für Regeltrassen beträgt **5,30 € pro Zugkm** (zuzüglich gesetzl. Mehrwertsteuer). Dieser Grundpreis ist ggf. durch Zuschlagsfaktoren zu erhöhen.

1.2 Bedarfstrassen

Bedarfstrassen sind Fahrplantrassen, die bei der Konstruktion des Netzfahrplans berücksichtigt werden, die jedoch einer zusätzlichen Aktivierung bedürfen.

Hinsichtlich der Anmeldung von Bedarfstrassen für den Netzfahrplan gelten die gleichen Bestimmungen wie für Regeltrassen.

Bedarfstrassen sind bis spätestens zwei Werktage vor dem planmäßigen Verkehren vom ZB/EVU durch eine schriftliche Meldung per E-Mail zu aktivieren. Als Werkzeuge gelten dabei montags bis freitags außer an Feiertagen in Baden-Württemberg.

Für die schriftliche Aktivierung von Bedarfstrassen werden dazu dem ZB/EVU von der RB Pfullendorf besondere E-Mail-Adressen zur Verfügung gestellt.

Für aktivierte Bedarfstrassen wird der **reguläre Grundpreis** einer Regeltrasse gemäß Ziffer 1.1 (ggf. zuzüglich Zuschlagsfaktoren) verrechnet.

Für nicht oder teilweise aktivierte Bedarfstrassen wird für den nicht genutzten Teil der Trasse ein **Bearbeitungsentgelt in Höhe von 10% des Trassenpreises** nach Ziffer 1.1 verrechnet.

Nicht aktivierte Bedarfstrassen können durch Trassen des Gelegenheitsverkehrs überplant werden.

1.3 Trassen des Gelegenheitsverkehrs

Der **Trassengrundpreis** für Trassen des Gelegenheitsverkehrs beträgt **100 %** des Grundpreises einer Regeltrasse (zuzüglich gesetzl. Mehrwertsteuer) gemäß Ziffer 1.1.

Dieser Grundpreis ist ggf. durch Zuschlagsfaktoren zu erhöhen.

1.4 Enthaltene Leistungen

Im Trassenpreis für eine Zugtrasse sind folgende Leistungen enthalten:

- Die Nutzung der für die Zugfahrten bereitgestellten Strecken-, Bahnhofs-, Überholungs- und Kreuzungsgleise,
- die Nutzung der Gleise für je eine Fahrt, die der Bereitstellung bzw. dem Abziehen eines Zuges zwischen einer örtlichen Anlage und Streckengleisen innerhalb desselben Bahnhofsteils dient, sofern die hierfür erforderlichen Rangierbewegungen den üblichen Umfang nicht überschreiten und der darauf folgenden bzw. vorangegangenen Streckennutzung unmittelbar dienen,
- die vereinbarten planmäßigen Aufenthalte während der Zugfahrt,
- die Betriebsführung während der planmäßigen Besetzungszeit der Betriebsstellen,
- Erstellung und elektronischer Versand der Betriebsfahrpläne im üblichen Umfang sowie die Bereitstellung von Informationen, welche für die Nutzung der Schienenwege erforderlich sind.

2. Bearbeitungs- und Stornierungsgebühren

2.1 Trassenstudien und Trassenanträge

Für Trassenstudien und Trassenanträge wird pauschal pro Trasse ein Bearbeitungsentgelt in Höhe von **150,00 Euro** sowie die ggf. entstandenen Fremdkosten berechnet.

Dieses Entgelt beinhaltet:

- Trassenkonstruktion
- Erstellung und Bekanntgabe eines Fahrplanes
- Versand des Fahrplanes als PDF-Datei per E-Mail.

Diese Kosten der RB Pfullendorf werden mit Trassenpreisen verrechnet, wenn die Dienstleistung tatsächlich in Anspruch genommen wird.

2.2 Bearbeitungsgebühr für Trassen über mehrere EIU / BdS hinweg

Werden bei der RB Pfullendorf Trassen gem. § 51 Abs. 3 ERegG beantragt, stellt die RB Pfullendorf dem EVU/ Zugangsberechtigten die anfallenden Kosten in Rechnung, insbes. jene Fremdkosten, welche der RB Pfu vom anderen Betreiber von Schienenwegen in Rechnung gestellt werden.

2.3 Stornierung vorbestellter Zugtrassen

Stornierung bedeutet die endgültige Abbestellung eines oder mehrerer Verkehrstage einer Trasse. Werden alle Verkehrstage einer Trasse storniert, so erlöschen alle Ansprüche, die gegebenenfalls mit der vertraglichen Bindung in Bezug auf die Trassenvergabe verbunden waren.

Für die Stornierung einer Trasse fällt ein **Mindeststornoentgelt** in Höhe des Bearbeitungsentgeltes für die Trassenerstellung an (siehe Ziffer 2.1).

Zusätzlich wird ein prozentuales Stornoentgelt in Abhängigkeit vom Zeitpunkt der Stornierung erhoben. Für Stornierungen vorbestellter Zugtrassen werden Stornierungsentgelte in folgender Höhe erhoben:

- Bei Abbestellung bis dreißig (30) Arbeitstage vor dem Verkehrstag oder früher: **unentgeltlich** (siehe jedoch Bearbeitungsentgelt gemäß Ziffer 2.1),
- bei Abbestellung bis drei (3) Arbeitstage vor dem Verkehrstag oder früher: **zum halben Preis (50 %) des Auftragswertes**,
- bei Abbestellung zwei (2) Arbeitstage vor dem Verkehrstag oder später: in **voller Höhe des Auftragswertes**.

Als Arbeitstage gelten (analog der SNB-AT bzw. SNB-BT) die Tage Montag bis Freitag, ausgenommen Feiertage in Baden-Württemberg.

2.4 Änderungen vorbestellter Zugtrassen

Für jeden Änderungswunsch an einer festgelegten Zugtrasse wird eine gesonderte Bearbeitungsgebühr in Höhe von **75,00 €** erhoben.

3. Zuschläge

Für Züge mit einer zulässigen Radsatzlast über 18 t wird ein **Multiplikator von 1,0** auf den Trassenpreis angewendet ($1,0 \times$ gültiger Trassenpreis).

Für Züge mit Sondermaßen (z.B. Lademaßüberschreitungen) wird ein Zuschlag von **0,00 Euro/Zkm** erhoben, d.h. auf einen Zuschlag wird derzeit verzichtet.

Allfällige Anpassungen an der Infrastruktur für Züge mit Sondermaß werden aufwandsabhängig abgerechnet.

4. Entfernungstabelle

Entfernungstabelle					
	Altshausen	Hoskirch-Königsegg	Ostrach	Burgweiler	Pfullendorf Stadtgarten
Altshausen	-	9,2	14,0	17,8	24,7
Hoskirch-Königsegg		-	4,8	8,6	15,5
Ostrach			-	3,8	10,7
Burgweiler				-	6,9
Pfullendorf Stadtgarten					-

II. Sonderleistungen

Die Befahrung der RB Pfullendorf ist nur mit vorhandener Strecken- und Ortskenntnis möglich (vgl. Ziffer 1 der SNB-BT).

1. Stellung von Mitarbeitern als Lotse und BÜ-Sicherungsstellen

Die Stellung von Lotsen ist möglich (Anforderung spätestens 3 Wochen vor dem geplanten ersten Verkehrstag, ohne Anspruch). Diese können zugleich die Postensicherung der Bahnübergänge (BÜ) – wo es nötig ist – übernehmen.

Je angefangene Arbeitsstunde werden dabei 75,00 Euro pro Mitarbeiter berechnet.

2. Vermittlung von Orts- und Streckenkenntnis

Für die Vermittlung der Strecken- und Ortskenntnis kann auf rechtzeitige Anforderung des EVU / Zugangsberechtigten (spätestens 4 Wochen vor dem geplanten Termin) Personal durch die RB Pfullendorf gestellt werden.

Für die Stellung des Personals werden dabei je angefangene Arbeitsstunde 75,00 Euro pro Mitarbeiter berechnet; es werden mindestens drei Stunden Arbeitszeit verrechnet.

3. Bearbeitung von Bza

Für die Bearbeitung von Bza'en wird eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 150,00 € / Bza erhoben.

III. Sonstiges

1. Nichtnutzung der Infrastruktur ohne vorherige Stornierung der Bestellung

Im Falle der Nichtinanspruchnahme einer bei der RB Pfullendorf bestellten Nutzung der Infrastruktur **ohne** vorherige Stornierung ist das volle Entgelt durch das EVU / den ZB zu entrichten, als ob die Nutzung erfolgt wäre.

Dies gilt nicht in Fällen, in denen die Nichtinanspruchnahme durch die RB Pfullendorf zu vertreten ist.

2. Nettopreise, Druckfehler

Alle Preisangaben verstehen sich ohne Mehrwertsteuer.

Druckfehler und Irrtum sind vorbehalten.

3. Veröffentlichung

Die SNB-AT, SNB-BT sonstige Informationen (z.B. Fristen) und der Preiskatalog der RB Pfullendorf als Anlage 1a zu den SNB-BT usw. sind im Internet unter www.pfullendorf.de >> [Wirtschaft](#) >> [Eisenbahninfrastruktur](#) veröffentlicht.

Änderungen der SNB und der Preiskataloge sowie aller sonstigen Informationen werden ebenfalls im Internet unter www.pfullendorf.de veröffentlicht, soweit nicht vom Gesetzgeber zwingend ein anderes Medium vorgeschrieben ist.

4. Ansprechpartner

Stadt Pfullendorf
Wirtschaftsförderung / Stadtmarketing
Kirchplatz 1
88630 Pfullendorf
E-Mail: eisenbahn@stadt-pfullendorf.de

Die Telefon- und Telefax-Nummern werden unter www.pfullendorf.de veröffentlicht.

Pfullendorf, den 20.08.2018

aufgestellt: gez. Frank von Meißner, EBL