



# Regionale Öffentliche Bahn Pfullendorf - Altshausen



Pressegespräch Regionale Öffentliche Bahn ▪ Pfullendorf ▪ 21. April 2017

## Wie die Bahnstrecke wieder zum Leben erwachte...

- **2002:** Einstellung des planmäßigen Güterverkehrs durch DB
- **2004:** Stilllegung des Gleises
- **2005:** Kommunen pachten die Strecke zur Trassensicherung: IG Bahn gründet sich
- **2008:** Reaktivierung des ersten Teilabschnitts in Altshausen
- **2009:** Reaktivierung des restlichen Abschnitts bis Pfullendorf in kommunaler Regie: „Regionale öffentliche Bahn“
- **2010:** erste touristische Sonderzüge
- **2011:** Start der Ausflugszüge „Radexpress Oberschwaben“:
  - Von Mai bis Oktober ca. 2 Mal pro Monat an Sonn- oder Feiertagen
  - Ca. 3.000 Fahrgäste pro Jahr
- **2015:** Kommunen kaufen die Strecke: Langfristige Absicherung und Landeszuschüsse

STADT PFULLENDORF



Pressegespräch Regionale Öffentliche Bahn ▪ Pfullendorf ▪ 21. April 2017

## Die Entwicklung der Bahnstrecke geht weiter...

- **seit 2015:** Gespräche mit Fa. BoxTango zu Güterverkehr
- **4 / 2017:** Start des **Güterverkehrs** (Rundholzzüge)
- **ab 2018:** **Ausflugszüge** fahren an jedem Wochenende (von Mai bis Oktober), doppelt so oft wie heute
- **ab 2018:** Touristische **Aufwertung der Haltepunkte**



STADT PFULLENDORF



Pressegespräch Regionale Öffentliche Bahn • Pfullendorf • 21. April 2017

## Aufnahme des Güterverkehrs: Rundholzzüge ab Burgweiler/Altshausen nach Bayern



STADT PFULLENDORF



Pressegespräch Regionale Öffentliche Bahn • Pfullendorf • 21. April 2017

## Aufnahme des Güterverkehrs: Rundholzzüge ab Burgweiler/Altshausen nach Bayern

### Zahlen, Daten, Fakten:

- 450 Festmeter Holz auf sechs Waggonen ab Burgweiler, 225 Festmeter ab Altshausen (drei Waggonen)
- Laufweg Burgweiler - Radersdorf (Bayern): ca. 200 km Laufweg
- Verloader: Fürstlich Hohenzollerische Forstverwaltung
- Frachtführer: Fa. BoxTango
- Ausschließlich lärmarme Güterwagen
- Signifikante Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen (bei den 9 Waggonen um ca. 5 Tonnen im Vergleich zum LKW)

➔ weitere derartige Transporte sind vorgesehen



STADT PFULLENDORF



Pressegespräch Regionale Öffentliche Bahn • Pfullendorf • 21. April 2017

## Aufnahme des Güterverkehrs: Rundholzzüge ab Burgweiler/Altshausen nach Bayern

### Vorteile der Regionalen öffentlichen Bahn:

- **Flexibel:** Die Waggonen können freizügig auf der freien Strecke beladen werden, ohne andere Züge zu behindern; bei Bedarf Nutzung weiterer Infrastrukturelemente (wie Umfahrgleis Burgweiler) möglich
- **Schnell:** Fahrplan und Betriebsanweisungen wurden innert ½ Tag bearbeitet
- **Regional:** Ladestellen hier in der Region in Burgweiler, Ostrach, Hoßkirch-Königsegg und Altshausen



STADT PFULLENDORF



Pressegespräch Regionale Öffentliche Bahn • Pfullendorf • 21. April 2017

## Holzverladung in Burgweiler am 8. April 2017



STADT PFULLENDORF



Pressegespräch Regionale Öffentliche Bahn • Pfullendorf • 21. April 2017

## Holzverladung in Burgweiler am 8. April 2017



STADT PFULLENDORF



Pressegespräch Regionale Öffentliche Bahn • Pfullendorf • 21. April 2017

# Einbindung im Bahnstreckennetz



STADT PFULLENDORF



Pressegespräch Regionale Öffentliche Bahn • Pfullendorf • 21. April 2017

## Danke für Ihr Interesse!



[eisenbahn@stadt-pfullendorf.de](mailto:eisenbahn@stadt-pfullendorf.de)

STADT PFULLENDORF



Pressegespräch Regionale Öffentliche Bahn • Pfullendorf • 21. April 2017