

Unsere Anlagen für Ihren Personenverkehr: Bahnhöfe Altshausen, Ostrach und Pfullendorf Beschreibung der Lage, Bahnsteige und Ausstattung

Allgemeines

Für den Personenverkehr stehen Bahnsteige in Altshausen (Gl. 5), Ostrach sowie in Pfullendorf Stadtgarten zur Verfügung.

Die Bahnhöfe Hoßkirch-Königsegg und Burgweiler sollen im Laufe des Jahres 2012 für den Publikumsverkehr eröffnet werden.

Bei Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung:

Stadt Pfullendorf
Wirtschaftsförderung
Tobias Wedi
Kirchplatz 1
88630 Pfullendorf

Tel. 0 75 52 / 25-11 11
E-Mail: eisenbahn@stadt-pfullendorf.de
Internet: www.pfullendorf.de/eisenbahninfrastruktur.html

Stand: 01 / 2012

Regionale öffentliche Bahn der Stadt Pfullendorf Bahnstrecke Altshausen – Pfullendorf

Einbindung der Regionalen Bahn der Stadt Pfullendorf in das Eisenbahnstrecken-Netz in Baden-Württemberg



Regionale öffentliche Bahn der Stadt Pfullendorf Bahnstrecke Altshausen – Pfullendorf

1. Bahnhof Altshausen, Gleis 5

Hierbei handelt es sich um eine Altanlage, die 2010 reaktiviert worden ist.

- Höhe Bahnsteig: zwischen 23 und 25 cm über Schienenoberkante (SOK),
- Länge Bahnsteig: ca. 80 m,
- Zu- und Abgang: entlang des Bahnhofsgebäudes zum Parkplatz,
- Beleuchtung: nein,
- Sonstige Infrastruktur: Der Bahnsteig grenzt unmittelbar an den DB-Bahnhof Altshausen (örtlich besetzt mit einem Fahrdienstleiter) an, so dass Fahrgäste grundsätzlich die Infrastruktur der DB mit nutzen können (Fahrscheinautomat, Wartebänke etc).
- In Pfullendorf besteht Anschluss an die Züge der Bahnstrecke Aulendorf – Bad Saulgau (– Sigmaringen – Tübingen)

Fotos Bahnhof Altshausen (Stand: Herbst 2010):



Bahnsteig (Gleis 5), Blick in Richtung Aulendorf

Bahnsteig und das DB-Empfangsgebäude des Keilbahnhofs, Blick in Richtung Pfullendorf



Regionale öffentliche Bahn der Stadt Pfullendorf Bahnstrecke Altshausen – Pfullendorf

2. Bahnhof Ostrach

Hierbei handelt es sich um eine Altanlage, die 2010 reaktiviert worden ist.

- Höhe Bahnsteig zwischen 27 und 30 cm über SOK
- Länge Bahnsteig: ca. 60 m,
- Beleuchtung: nein,
- Sonstige Infrastruktur: keine vorhanden,
- Zugang: von der Seite durch ein städtisches Rasengrundstück (Split)

Fotos Bahnhof Ostrach:



Rechts der Zugang
von der Ortsmitte
zum Bahnsteig Ostrach

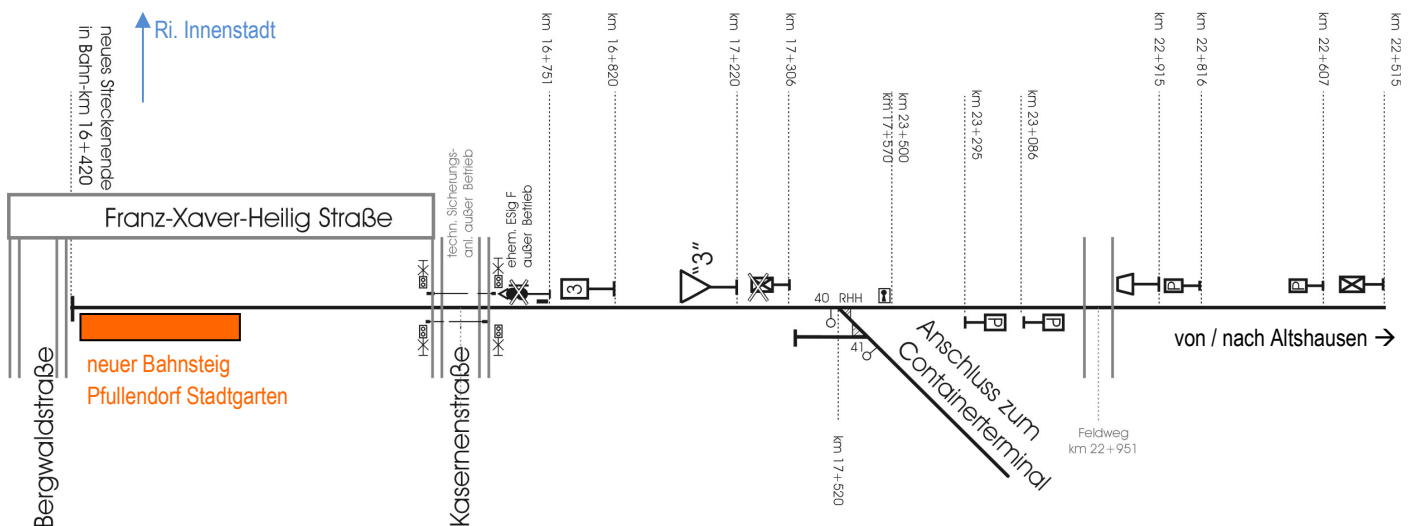
Regionale öffentliche Bahn der Stadt Pfullendorf Bahnstrecke Altshausen – Pfullendorf

3. Haltepunkt Pfullendorf Stadtgarten (der ehem. Bahnhof Pfullendorf kann nicht mehr angefahren werden)

In Pfullendorf wurde 2011 in der Nähe des Stadtgartens ein Bahnsteig neu gebaut.

Nachfolgend Informationen zum geplanten Bahnsteig Pfullendorf:

- Höhe Einstieg 38 cm über SOK
- Länge: 50 m
- Beleuchtung: eingeschränkt ja
- Sonstige Infrastruktur: Der Bahnsteig befindet sich unmittelbar neben dem Stadtgarten, so dass die dortige Infrastruktur (u.a. Wartebänke) mitgenutzt werden kann.
- Zu- und Abgang erfolgt vom Stadtgartenparkplatz aus; Fußweg zur Stadtmitte Pfullendorf ca. 2 Min., Fußweg zu den Bushaltestellen der Regionalbusse ca. 5 Min.



Im Bf. Pfullendorf stehen
keine Abstellgleise zur
Verfügung!

Abstellung auf Strecke vorbehaltlich freier Trassen möglich.

Regionale öffentliche Bahn der Stadt Pfullendorf Bahnstrecke Altshausen – Pfullendorf

Fotos der Umgebung des neuen Bahnsteigs Pfullendorf Stadtgarten:



Der neue Bahnsteig Pfullendorf Stadtgarten (Blick in Richtung Altshausen); der Zugang erfolgt von rechts vom Stadtgarten her.

Sonderzug 2009 in Pfullendorf:

Rechts der Stadtgarten; nach links – über die bahnparallele Franz-Xaver-Heilig-Straße hinweg – führt der Weg zur Stadtmitte (ca. 5 Min Fußweg).

